

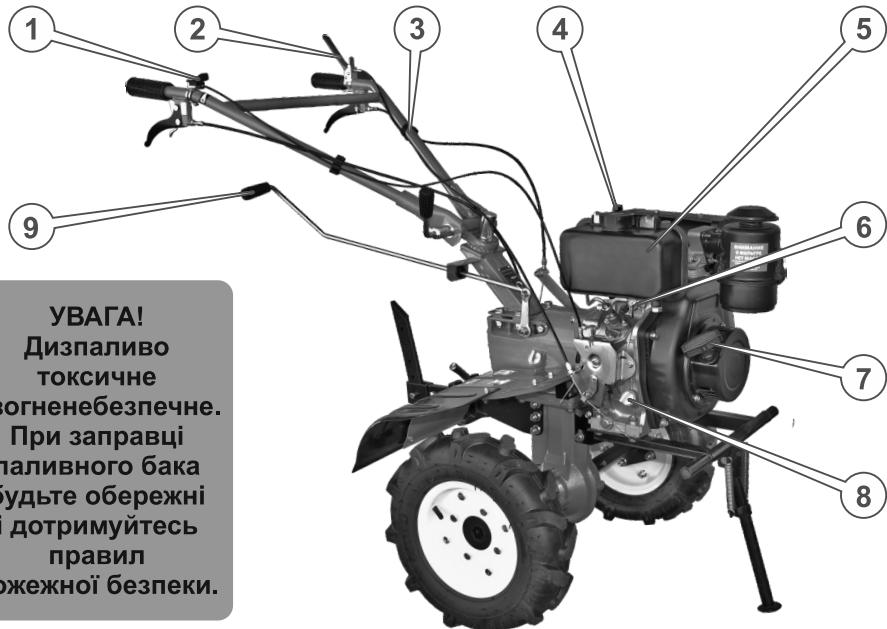
1 ПІДГОТОВКА ДО ПРОБНОГО ЗАПУСКУ

МОТОБЛОКИ з дизельним двигуном і повітряним охолодженням

УВАГА!

При виконанні короткочасного пробного запуску двигуна мотоблока, обов'язково треба перевірити рівень масла в картері двигуна, але можна не перевіряти в коробці передач і в повітряному фільтрі.

Порядок звичайного запуску двигуна в процесі експлуатації докладно описаний у Керівництві до даного мотоблока.



- Повністю звільнити мотоблок від пакувальних матеріалів, встановити горизонтально на рівну тверду поверхню.
- Встановити кермо (3) мотоблока і закріпити його. Встановити важіль перемикання передач (9), закріпити його. Перевірити надійність кріплення всіх вузлів мотоблока і роботу всіх органів управління.
- Відкрутивши пробку-щуп (8), перевірити рівень мастила в картері двигуна. У разі необхідності – долити моторне масло 10W30 або 15W40.
- Відкривши кришку паливного бака (5), перевірити наявність дизпалива. Якщо його немає або дуже мало – дозаправити дизпаливом. Закрити кришку паливного бака.

УВАГА!

За мінусової температури навколошнього повітря перед першим запуском витримати мотоблок 2–3 години в теплом приміщенні! Але оскільки вихлопні гази двигуна є токсичними, запускати двигун у закритому приміщенні ЗАБОРОНЕНО!

2 ПРОБНИЙ ЗАПУСК ДВИГУНА

МОТОБЛОКИ з дизельним двигуном і повітряним охолодженням

- Затиснути важіль (2) аварійної зупинки двигуна, зафіксувати скобою (10). Встановити на кермі важіль ручного газу (1) на максимум.
- Встановити важіль (9) перемикання передач у нейтральну позицію.
- Відкрити паливний кран (6), перевіритися у відсутності підтекання палива.
- Опустити важіль (4) декомпресора в крайнє нижнє положення й утримувати його так. У цей час проповернути двигун 5–6 разів, повільно витягаючи шнур ручного стартера за рукоятку (7).
- Підняти важіль декомпресора (4), плавно потягнути рукоятку (7) до появи відчутного опору, тоді повернути рукоятку (7) на місце.
- Знову опустити важіль декомпресора (4), двома руками взятися за рукоятку стартера (7), плавно (щоб не піднявся важіль декомпресора) вибрati вільний хід шнура, потім зробити енергійний ривок.
- Відразу, як тільки двигун заведеться, повернути рукоятку (7) на місце, щоб не поламався стартер.
- Якщо двигун не завівся з першого разу – повторити п.п.6 і 7 ще кілька разів, поки двигун не заведеться. Через 5–10 секунд після запуску двигуна встановити важіль ручного газу (1) на середні оберти. Для контролю працездатності двигуна достатньо дати йому попрацювати 1–2 хвилини.
- Щоб заглушити двигун, затисніть і відпустіть важіль (2), після цього треба відразу закрити паливний кран (6).



Якщо двигун не вдається завести після 5–7 спроб, треба видалити повітряну пробку з паливопроводу: послабити гайку у верхній частині паливопроводу (11), в місці його з'єднання з форсункою, опустити декомпресор (4) і провертати стартером двигун, поки з-під цієї гайки не потече дизпаливо. Тоді затягнути гайку на форсунці, ще 10–12 разів вхолосту проповернути двигун і знову спробувати його завести.